

# CURRICULUM VITAE

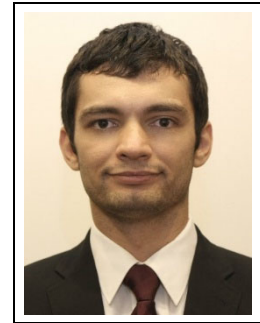
## Informații personale

Nume, Prenume **Conțiu, Mircea**

E-mail(uri) mircea.contiu@unitbv.ro

Naționalitate(-tăți) Română

Sex Masculin



## Experiență profesională

Perioada Octombrie 2017 – Prezent

Activități și responsabilități principale

- cadru didactic in Departamentul de Inginerie Civilă (in perioada 2017-2021, cadru didactic asociat)
- titular curs: Poduri Masive, Poduri Metalice, Tuneluri si metropolitane, Drumuri, Dinamica si elemente de inginerie seismica, Metoda elementului finit
- Activitate de proiectare și consultanță în cadrul „Centrului de proiectare în construcții și instalații pentru construcții” al Facultății de Construcții;
- Activitate de cercetare științifică materializată prin contracte/granturi, publicare de articole și cărți de specialitate;

Numele și adresa angajatorului

Universitatea Transilvania Brașov  
Facultatea de Construcții  
str. Turnului, nr. 5, 500152 Brașov, România  
Tel.: (+40) 268 548 228  
E-mail: [f-ct@unitbv.ro](mailto:f-ct@unitbv.ro)

Tipul activității sau sectorul de activitate

Învățământ

Perioada Ianuarie 2017 – Prezent

Activități și responsabilități principale

- proiectare poduri, drumuri, lucrări de consolidare
- management de proiect

Numele și adresa angajatorului

CONTIU STRUCT SRL, str. Erimia Grigorescu, nr. 639C, Hărman, Jud. Brașov, România  
Tel.: (+40) 729 053 052  
E-mail: [contiu.mircea@contiustruct.ro](mailto:contiu.mircea@contiustruct.ro)

Tipul activității sau sectorul de activitate

Proiectare si consultanta in inginerie civilă.

Perioada Iunie 2016 – Prezent

Activități și responsabilități principale

- susținere cursuri proiectare BIM si calcule structurale pe domeniul infrastructurii si al cladirilor civile, industriale si agricole in programele Nemetschek Allplan si SCIA Engineer

Numele și adresa angajatorului

Nemetschek Romania Sales & Support SRL, str. Iancu Capitanu nr.27, 021362 București, sect.2, România  
Tel.: (+40)21 253 25 80 – Fax: (+40)21 253 25 81  
E-mail: [office@nemetschek.ro](mailto:office@nemetschek.ro)

Tipul activității sau sectorul de activitate

Cursuri specializare

Perioada Aprilie 2015 – Mai 2016

Activități și responsabilități principale

- calcule structurale și proiectarea podurilor
- experiență în proiectarea cu Eurocoduri, pentru poduri metalice și din beton și proiectare seismică

Numele și adresa angajatorului

TECNIC CONSULTING ENGINEERING SRL, str. Ioan Vodă Caragea, nr. 1, București, România  
Tel.: (40-31) 620 83 67 / 205 – Fax: (40-31) 620 83 68  
E-mail: [office@tecnic.ro](mailto:office@tecnic.ro)

Tipul activității sau sectorul de activitate

Proiectare si consultanta in inginerie civilă.

Perioada	Noiembrie 2009 – Aprilie 2015
Activități și responsabilități principale	- calcule structurale și proiectarea podurilor; vezi anexa - experiență în proiectarea cu Eurocoduri, pentru poduri metalice și din beton și proiectare seismică
Numele și adresa angajatorului	SC CONSITRANS SRL, str. Polonă, nr. 56, București, România Tel.: (40-21) 210 89 06 – Fax: (40-21) 210 89 06 E-mail: contact@consitrans.ro – Internet: http://www.consitrans.ro/
Tipul activității sau sectorul de activitate	Proiectare si consultanta in inginerie civilă.
Perioada	Octombrie 2008 – Noiembrie 2009
Main activities and responsibilities	- proiectare drumuri și poduri - ridicări topografice - evaluarea stării tehnice la drumuri, poduri si podete
Name and address of employer	SC PRINFO SRL, Calea București, nr. 1, bl. 40, sc. D, et.3, ap. 11, Brașov, Jud. Brașov, România Tel.: (40-268) 31 14 71 – Fax: (40-268) 31 14 71 – E-mail: prinfo_bv@yahoo.com
Tipul activității sau sectorul de activitate	Proiectare inginerie civilă.

## Educație și formare

Perioada	2011 – 2020
Calificarea / diploma obținută	Doctor
Teza de doctorat	“Efectul variației spațiale a acțiunii seismice asupra structurilor de poduri” Indrumator: Prof. Univ. Dr. Ing. Dan Crețu
Principal subjects/occupational skills covered	- probleme avansate ale proiectării seismice a podurilor; - propagarea undelor seismice și incoerența mișcării terenului; - interacțiunea sol-structură; - comportarea neliniară a solului și a structurii; - evaluarea efectelor topografice asupra comportării seismice a podurilor
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea Tehnică de Construcții București
Perioada	2009 – 2011
Calificarea / diploma obținută	Inginer diplomat
Denumirea specializării urmate	“Poduri și tuneluri”
Lucrarea de disertație	“Influența sistemelor de izolare asupra răspunsului dinamic al podurilor” Indrumător : Conf. Univ. Dr. Ing. Răcănel Ionuț Radu - prezentarea conceptului de izolare seismică și efectul folosirii aparatelor de reazem din neopren cu miez de plumb, respectiv a unei combinații de aparate de reazem din neopren cu amortizare ridicată împreună cu amortizori vâscoși pentru reducerea efectelor seismice asupra structuri de poduri
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea Tehnică de Construcții București Facultatea de Căi Ferate, Drumuri și Poduri
Perioada	2005 – 2009
Calificarea / diploma obținută	Inginer Căi Ferate, Drumuri și Poduri
Numele și tipul instituției de învățământ / furnizorului de formare	Universitatea Transilvania Brașov Facultatea de Construcții
Perioada	2007 – 2008
Denumirea programului de învățământ / specializării urmate	Bursă Erasmus pe durata de 13 luni

Disciplinele principale studiate /  
competențe profesionale dobândite

- geotehnică și fundații;
- poduri, proiectarea seismică a podurilor;
- inginerie seismică avansată;
- construcții metalice;

Numele și tipul instituției de învățământ  
/ furnizorului de formare

Bauhaus Universität Weimar (Universitatea Bauhaus Weimar)  
Fakultät Bauingenierwesen (Facultatea de inginerie în construcții)

Mențiuni

Cursurile și examinările au fost ținute în limba germană, excepție făcând doar 3 materii care au fost ținute în engleză.

### Aptitudini și competențe personale

Limba(i) maternă(e)

Română

Limba(i) străină(e) cunoscută(e)

Autoevaluare

Nivel european (\*)

Înțelegere				Vorbire				Scriere	
Ascultare		Citire		Participare la conversație		Discurs oral		Exprimare scrisă	
C2	Utilizator experimentat	C2	Utilizator experimentat	C2	Utilizator experimentat	C2	Utilizator experimentat	C2	Utilizator experimentat
C2	Utilizator experimentat	C2	Utilizator experimentat	C1	Utilizator experimentat	C1	Utilizator experimentat	C2	Utilizator experimentat

**Limba engleză**

**Limba germană**

(\*) Nivelul Cadrului European Comun de Referință Pentru Limbi Străine

Certificare de atestare a cunoașterii  
unei limbi străine

Certificat de cunoaștere avansată a limbii engleze de la „University of Cambridge” (CAE = Certificate for Advanced English).

Competențe și aptitudini de utilizare  
a calculatorului

Utilizator avansat:

- programe de calcul structural SAP2000, CSIBridge, LUSAS, SCIA Engineer, ACS SASSI
- programe de modelare cu element finit ANSYS
- programe de proiectare BIM Nemetschek Allplan
- programe de desen tehnic Autodesk AutoCad
- programe de calcul matematic avansat MATLAB, MathCad
- pachetul de programe Office
- editare foto/video: Adobe Photoshop, Adobe After Effects, Adobe Premiere Pro
- limbaje de programare Visual Basic, C++, PHP, Java

Permis(e) de conducere

Categoria B

## Lucrări științifice publicate

Răcănel, I.R.; Crețu, D.; Conțiu, M. The improvement of the seismic response of a concrete bridge by using isolation devices. In Proceedings of IABMAS 2012 The Sixth International Conference on Bridge Maintenance, Safety and Management, Stresa, Lake Maggiore, Italy, 2012.

Conțiu, M.; Ghiocel, D.M.; Crețu, D. Incoherent soil-structure interaction (SSI) effects for a 242m long concrete bridge founded on deep piles. In Proceedings of Second European conference on earthquake engineering and seismology (2ECEES), Istanbul, Turkey 2014.

Conțiu, M.; Ghiocel, D.M.; Crețu, D. Soil-structure interaction and motion incoherency effects on a concrete bridge with deep foundations. In IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 399, 3rd China-Romania Science and Technology Seminar (CRSTS 2018), Brasov, Romania, 2018.

Pleşcan, C.; Conțiu, M.; Doșa, A. A study of a tensegrity structure for a footbridge. In IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 399, 3rd China-Romania Science and Technology Seminar (CRSTS 2018), Brasov, Romania, 2018.

Conțiu, M.; Ghiocel D.M.; Crețu D. Efectele incoerenței mișcării seismice și a interacțiunii teren-structura asupra unui pod de 242m lungime cu fundații indirecte. In Buletinul Științific – Universitatea Tehnică de Construcții București, Bucuresti, Romania, 2020.

Conțiu, M.; Ghiocel D.M.; Crețu D.; Botiș, M. A step-by-step probabilistic seismic soil structure-interaction analysis with ground motion incoherency for a bridge pier on bored pile foundations. Applied Sciences 2022.

Negrea D., Cazacu E.C. and Conțiu M. , “Innovative Solutions for the Rehabilitation of Bridges Using Flexible Galvanized Steel Structures: A Case Study”, Sustainability, 2023, 15(7), 6200; <https://doi.org/10.3390/su15076200>.

## Cărți de specialitate publicate

Conțiu, M.; Urdăreanu, V.D.; Ghidul inginerului de poduri. Proiectarea unei suprastructuri din beton compusa din grinzi prefabricate precomprimate simplu rezemate si solidarizate prin placa si antretoaze; Editura Napoca Star: Cluj-Napoca, Romania, 2024.

## Portofoliu proiecte reprezentative

- Poduri, pasaje si viaducte aferente obiectivului “Autostrada Targu Mures - Targu Neamt, Sectiunea 1 Targu Mures - Miercurea Nirajului si legatura la Autostrada A3”
- Poduri, pasaje si viaducte aferente obiectivului “Autostrada Sibiu – Pitești, Secțiunea 5: Curtea de Argeș – Pitești, km 92+600 – km 122+950”
- Poduri, pasaje si viaducte aferente obiectivului “Pod Suspendat peste Dunare in zona Braila”
- Construire pasaj de acces cartierul Tractoru - Coresi
- Expertiza + PT + DDE ”Pod peste raul Olt pe DJ105 la km 0+660 in localitatea Voila”
- Reparatie capitala Pasaj B-dul Grivitei (Fartec) in Mun. Brasov
- Consolidare terasament pe DN13 km 149+200 – km 149+360
- Dublarea pasajului rutier Fartec din Brasov
- Pasaj rutier pe str. Independentei in Mun. Brasov
- Proiectare si executie pentru realizarea autostrazii Brasov - Targu Mures – Cluj - Oradea, Sectiunea 2A: Ogra – Campia Turzii, Lot 3, km 21+500 – km 37+191
- Modernizare DN5, Bucuresti – Adunatii Copaceni, sector km 7+573 – km 19+220 – Relicitare
- Asistenta tehnica de specialitate si elaborarea de proiecte tehnologice pentru constructor si uzina de executie a tablierului metalic pentru obiectivul „Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra si lucrari aferente infrastructurii rutiere si de acces in Portul Constanta”
- Autostrada Orăștie – Sibiu Lot 3: Viaduct Aciliu km 62+475 – 63+485
- Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Tunel Rurier la profil de autostrada in zona Meses
- Proiectare infrastructura rutiera Piata Sudului
- „Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunare - Marea Neagra si lucrari aferente infrastructurii rutiere si de acces in Portul Constanta” – faza Asistenta tehnica / Detalii de Executie
- Intocmirea fazelor de proiectare PT+DE, asistenta tehnica si executie lucrari pentru obiectivul de investitii: “Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti intre A1 – DN7 si DN2 – A2”, Lot 2: Sector DN2 (km12+300) – A2 (km 23+750)
- Proiectare si executie pentru Varianta de ocolire Arad, la standard de autostrada
- Elaborare Proiect Tehnic si Detalii de Executie pentru obiectivul Autostrada Timisoara–Lugoj, Lot 1

- Reabilitare DN 1H Zalău – Răstoci km 75+000 – km 128+640
- Elaborare Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic pentru Varianta Ocolitoare Falticeni, la standard de drum național
- Lărgire la 4 benzi – Centura București Sud între A2 (km 23+600) – A1 (55+520) Sector 2: km 33+000 – km. 43+000
- Pasaj superior peste DN1 la Câmpina
- Pasaj superior peste DN1 pe autostrada București - Ploiești la Barcanesti
- Expertiză tehnică a proiectului “Pod hobanat peste Canalul Dunăre – Marea Neagră la Agigea, km 0+540”;
- Expertiză tehnică “Pod hobanat peste Canalul Dunăre – Marea Neagră pe DN39 la Agigea, km 8+988”;
- Expertiză tehnică “Pod pe DN2A km 114+134 peste Dunăre la Giurgeni”;